# PARTS LIST

## SPORTS PARTS for IMPREZA (GD/GG A,B type)

2005.7.13 Updated

### エクステリア

| No. | PART NAME 部品名称 | PRICE 希望小売単価 | PRICE 消費税抜単価 | QTY 数量/台 | PART NUMBER 部品番号 | APPLICATION 適用車種 A | APPLICATION 適用車種 B | REMARKS 備考 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | フロントリップスポイラー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST960204S000 | S | S | 半艶ブラック塗装品 | |
| 2 | フロントリップスポイラー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST960204S010 | S | S | WRブルーマイカ塗装品 | |
| 3 | フロントリップスポイラー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST960204S020 | S | S | ピュアホワイト塗装品 | |
| 4 | フロントリップスポイラー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST960204S030 | S | S | プレミアムシルバーメタリック塗装品 | |
| 5 | フロントリップスポイラー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST960204S040 | S | S | ブラックマイカ塗装品、2分割タイプ、STIエンブレム付、B型WRX STI Limited補修品 | |
| 6 | フロントリップスポイラー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST960204S050 | S | S | WRブルーマイカ塗装品、2分割タイプ、STIエンブレム付、B型WRX STI Limited補修品 | |
| 7 | フロントリップスポイラー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST960204S060 | S | S | ピュアホワイト塗装品、2分割タイプ、STIエンブレム付、B型WRX STI Limited補修品 | |
| 8 | フロントリップスポイラー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST960204S070 | S | S | プレミアムシルバーメタリック塗装品、2分割タイプ、STIエンブレム付、B型WRX STi Limited補修品 | |
| 9 | カーボンリヤウィング | ¥134,400 | ¥128,000 | 1 | ST960504S000 | S | S | *2本足リヤスポイラー装着車用　ハイマウントストップランプ装着不可 | |
| 10 | カーボンリヤウィング | ¥134,400 | ¥128,000 | 1 | ST960504S010 | S | S | リヤスポイラー非装着車用 | |
| 11 | フェンダーマーカーエンブレム | ¥7,140 | ¥6,800 | 1 | ST99800ST980 | ○ | ○ | STIロゴ入り、左右セット | |
| 12 | フォグランプ | ¥48,300 | ¥46,000 | 1 | ST845014S000 | ○ | ○ | CIBIE製、左右セット 軽量アルミボディ、白光H1ハロゲンバルブ、12V-55W、フォグカバー付、リレー・スイッチ付、RA spec C不適応 | 注1 |
| 13 | フォグランプカバー | ¥21,000 | ¥20,000 | 1 | ST577104S000 | ○ | ○ | 半艶ブラック塗装品、左右セット | 注2 |
| 14 | フォグランプカバー | ¥21,000 | ¥20,000 | 1 | ST577104S010 | ○ | ○ | WRブルーマイカ塗装品、左右セット | 注2 |
| 15 | ルーフベンチレーターカバー | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST580004S000 | S | S | FRP製、無塗装品 | 注3,4 |
| 16 | ルーフベンチレーターカバー | ¥55,650 | ¥53,000 | 1 | ST580004S010 | S | S | FRP製、ピュアホワイト塗装品 | 注3,4 |
| 17 | ルーフベンチレーターカバー | ¥55,650 | ¥53,000 | 1 | ST580004S020 | S | S | FRP製、WRブルーマイカ塗装品 | 注3,4 |
| 18 | SWRTラージステッカー | ¥120,750 | ¥115,000 | 1 | ST99820ST000 | S | S | WRカー2001デザイン、蛍光イエロー、耐光性1～2年程度 | 注5 |
| 19 | SWRTラージステッカー | ¥115,500 | ¥110,000 | 1 | ST99820ST010 | S | S | WRカー2001デザイン、イエロー、耐光性4～5年程度 | |
| 20 | マッドフラップセット(F) | ¥19,950 | ¥19,000 | 1 | ST960104S200 | S | S | レッド+STIロゴ(ホワイト)、左右セット、WRX STI Prodrive styleには装着出来ません。 | |
| 21 | マッドフラップセット(R) | ¥19,950 | ¥19,000 | 1 | ST960104S211 | S | S | レッド+STIロゴ(ホワイト)、左右セット、WRX STI Prodrive styleには装着出来ません。 | |
| 22 | マッドフラップセット(F) | ¥19,950 | ¥19,000 | 1 | ST960104S220 | S | S | ブルー+STIロゴ(ホワイト)、左右セット、WRX STI Prodrive styleには装着出来ません。 | |
| 23 | マッドフラップセット(R) | ¥19,950 | ¥19,000 | 1 | ST960104S231 | S | S | ブルー+STIロゴ(ホワイト)、左右セット、WRX STI Prodrive styleには装着出来ません。 | |
| 24 | マッドフラップセット(F) | ¥19,950 | ¥19,000 | 1 | ST960114S020 | S | S | ブルー+SWRTロゴ(イエロー)、左右セット、WRX STI Prodrive styleには装着出来ません。 | |
| 25 | マッドフラップセット(R) | ¥19,950 | ¥19,000 | 1 | ST960114S251 | S | S | ブルー+SWRTロゴ(イエロー)、左右セット、WRX STI Prodrive styleには装着出来ません。 | |
| 26 | フューエルフィラーキャップカバー | ¥5,460 | ¥5,200 | 1 | ST4203355010 | ○ | | アルミダイカスト製、全面バフ仕上げ、STIロゴプレート付 | |

注1. フォグランプカバー(ST577104S000、ST577104S010)との共着はできません。
注2. typeRA spec Cに装着する場合、純正部品のフォグランプブラケット(84927FA001 1ヶ)、フォグランプブラケット(8492FA011x1ヶ)
ボルト(0474061166x6ヶ)、スクリュー(90468003x2ヶ)が必要です。
注3. ルーフへの穴開けが必要です。高速走行時には若干、気流音が大きくなります。
注4. サンルーフ車には装着できません。
注5. 耐光性が低く約1～2年程度で色落ちする可能性があります。
S印：セダン車専用部品です。ワゴン車への装着はできません。

*2本足タイプリヤスポイラー装着車の場合、ハイマウントストップランプ用配線穴が露出しますので、同梱の穴隠しカバーを使用してください。
WRカータイプリヤスポイラー(STI prodrive styleに標準)装着車の場合、既存穴が多数露出しますので装着できません。

上記価格に取付工賃は含まれておりません。

### サスペンション

| No. | PART NAME 部品名称 | PRICE 希望小売単価 | PRICE 消費税抜単価 | QTY 数量/台 | PART NUMBER 部品番号 | APPLICATION 適用車種 A | APPLICATION 適用車種 B | REMARKS 備考 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | コイルスプリング(F) | ¥8,400 | ¥8,000 | 2 | ST203304S000 | ○ | ○ | GDB、GGB用、車高約20mmダウン、標準形状、K=35N/mm(3.6Kgf/mm)コイルスプリング(R)[ST203804S000]と併用を推奨 | 注1 |
| 2 | コイルスプリング(R) | ¥8,400 | ¥8,000 | 2 | ST203804S000 | ○ | ○ | GDB、GGB用車,高約20mmダウン、標準形状、K=32N/mm(3.3Kgf/mm)コイルスプリング(F)[ST203304S000]と併用を推奨 | 注1 |
| 3 | コイルスプリング(F)　Tuned by Arai | ¥8,400 | ¥8,000 | 2 | ST203304S050 | S | S | GDB用、車高約15mmダウン、標準形状、K=60N/mm(5.8kgf/mm)ストラット(F)5,6とセット使用、RA及びRA spec Cには不適合 | 注,2 |
| 4 | コイルスプリング(R)　Tuned by Arai | ¥8,400 | ¥8,000 | 2 | ST203804S060 | S | S | GDB用、車高約15mmダウン、標準形状、K=50N/mm(4.9kgf/mm)ストラット(R)7,8とセット使用、RA及びRA spec Cには不適合 | 注2,3 |
| 5 | ストラット(F)　RH　Tuned by Arai | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST203104S080 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変1400/780～1920/940)コイルスプリング(F)[ST203304S050]とセット使用、RA及びRA spec Cには不適合 | 注,2 |
| 6 | ストラット(F)　LH　Tuned by Arai | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST203104S090 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変1400/780～1920/940)コイルスプリング(F)[ST203304S050]とセット使用、RA及びRA spec Cには不適合 | 注,2 |
| 7 | ストラット(R)　RH　Tuned by Arai | ¥39,900 | ¥38,000 | 1 | ST203604S080 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変1050/580～1350/680)コイルスプリング(R)[ST203304S060]とセット使用、RA及びRA spec Cには不適合 | 注2,3 |
| 8 | ストラット(R)　LH　Tuned by Arai | ¥39,900 | ¥38,000 | 1 | ST203604S090 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変1050/580～1350/680)コイルスプリング(R)[ST203304S060]とセット使用、RA及びRA spec Cには不適合 | 注2,3 |
| 9 | ストラット(F)　RH | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST203104S000 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変2320/790～2940/950)コイルスプリング(F)[ST203304S000]と併用を推奨 | |
| 10 | ストラット(F)　LH | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST203104S010 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変2320/790～2940/950)コイルスプリング(F)[ST203304S000]と併用を推奨 | |
| 11 | ストラット(R)　RH | ¥39,900 | ¥38,000 | 1 | ST203604S000 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変1470/610～1830/700)コイルスプリング(R)[ST203804S000]と併用を推奨 | |
| 12 | ストラット(R)　LH | ¥39,900 | ¥38,000 | 1 | ST203604S010 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変1470/610～1830/700)コイルスプリング(R)[ST203804S000]と併用を推奨 | |
| 13 | ストラット(F)　RH | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST203104S020 | W | W | GGB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変2020/620～2630/750)コイルスプリング(F)[ST203304S000]と併用を推奨 | |
| 14 | ストラット(F)　LH | ¥45,150 | ¥43,000 | 1 | ST203104S030 | W | W | GGB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変2020/620～2630/750)コイルスプリング(F)[ST203304S000]と併用を推奨 | |
| 15 | ストラット(R)　RH | ¥39,900 | ¥38,000 | 1 | ST203604S020 | W | W | GGB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変1270/580～1590/690)コイルスプリング(R)[ST203804S000]と併用を推奨 | |
| 16 | ストラット(R)　LH | ¥39,900 | ¥38,000 | 1 | ST203604S030 | W | W | GGB用、倒立式ストラット(減衰力4段可変1270/580～1590/690)コイルスプリング(R)[ST203804S000]と併用を推奨 | |
| 17 | ストラット＆スプリングASSY(F)RH | ¥63,000 | ¥60,000 | 1 | 203004S000 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(車高調整代±0～30mm、減衰力4段可変式1370/770～1890/960)コイルスプリング(K=60N/mm)、ストラットマウント(ゴム硬度アップ品)のセット | 注3 |
| 18 | ストラット＆スプリングASSY(F)LH | ¥63,000 | ¥60,000 | 1 | 203004S010 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(車高調整代±0～30mm、減衰力4段可変式1370/770～1890/960)コイルスプリング(K=60N/mm)、ストラットマウント(ゴム硬度アップ品)のセット | 注3 |
| 19 | ストラット＆スプリングASSY(R)RH | ¥63,000 | ¥60,000 | 1 | 203004S020 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(車高調整代±0～30mm、減衰力4段可変式1060/570～1350/680)コイルスプリング(K=50N/mm)、ストラットマウント(ゴム硬度アップ品)のセット | 注3 |
| 20 | ストラット＆スプリングASSY(R)LH | ¥63,000 | ¥60,000 | 1 | 203004S030 | S | S | GDB用、倒立式ストラット(車高調整代±0～30mm、減衰力4段可変式1060/570～1350/680)コイルスプリング(K=50N/mm)、ストラットマウント(ゴム硬度アップ品)のセット | 注3 |
| 21 | フックレンチセット | ¥4,200 | ¥4,000 | 1 | ST9701455000 | | | 車高調整式ストラット用フックレンチ(2本セット) | |
| 22 | トレーリングリンクセット(ピロー) | ¥24,150 | ¥23,000 | 1 | ST2027055000 | ○ | ○ | ピロボールブッシュ(フロント側)圧入済み、左右セット　チェリーレッド塗装 | 注4 |
| 23 | ラテラルリンクセット(トリプルピロー) | ¥31,500 | ¥30,000 | 1 | ST2250055000 | W | W | ピロボールブッシュ(3カ所×2)、強化ブッシュ(1カ所×2)圧入済み、強化ロッド4本セット　チェリーレッド塗装 | 注4 |
| 24 | ラテラルリンクセット(フルピロー) | ¥47,250 | ¥45,000 | 1 | ST2025055000 | W | W | ピロボールブッシュ(4カ所×2)圧入済み、強化ロッド4本セット、スタビライザーリンク用ブラケット付き　チェリーレッド塗装 | 注4 |
| 25 | ラテラルリンクセット(フルピロー) | ¥47,250 | ¥45,000 | 1 | ST202504S000 | S | S | GDB用、ピロボールブッシュ(4カ所×2)圧入済み、強化ロッド4本セット、スタビライザーリンク用ブラケット付き　チェリーレッド塗装 | 注4 |
| 26 | ロアアームバー | ¥18,900 | ¥18,000 | 1 | ST205104S000 | ○ | ○ | ステンレスパイプ製　(B型のtypeRA specCを除く) | |

注1. typeRA spec C に使用した場合のダウン量はF：0mm、R：10mmになります。
注2. 装着するタイヤホイールによってストラットまたはフェンダーにタイヤが当たることがあります。
注3. 装着する場合、スバル純正ダストカバーR(20372FE010)×2、ストラットマウントR(20370FE110)×2、またはSTI製強化アッパーマウントR(ST203704S020)×2が必要となります。
注4. 車体振動および騒音が大きくなります。
☆スプリングの備考欄に示す数値は標準車高時の縮みに対する荷重変化率(N/mm)を示します。
☆ストラットの備考欄に示す数値はピストンスピードが0.3m/sec.の時の伸び側減衰力(N)/圧縮側減衰力(N)を示します。
S印：セダン車専用部品です。ワゴン車への装着はできません。W印：ワゴン車専用部品です。セダン車への装着はできません。

## ホイール

| No. | PART NAME 部品名称 | PRICE 希望小売単価 | PRICE 消費税抜単価 | QTY 数量/台 | PART NUMBER 部品番号 | APPLICATION 適用車種 A | APPLICATION 適用車種 B | REMARKS 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ホイールセット | ¥69,300 | ¥66,000 | 4 | ST281004S010 | S | S | 18×7.5JJ 、＋53mm、PCD100mm、5穴、ゴールド色塗装（センターキャップ＆バルブ付き）、RAYS製鍛造品、5スポーク 注1、2、3 |
| 2 | ホイールセット | ¥61,950 | ¥59,000 | 4 | ST2810055320 | ○ | ○ | 17×7JJ 、＋50mm、PCD100mm、5穴、ゴールド色塗装（センターキャップ＆バルブ付き）、RAYS製鍛造品、5スポーク 注3 |
| 3 | ホイールセット | ¥63,000 | ¥60,000 | 4 | ST281004S000 | ○ | ○ | 17×7.5JJ 、＋53mm、PCD100mm、5穴、ゴールド色塗装（センターキャップ＆バルブ付き）、RAYS製鍛造品、5スポーク 注1、2、3 |
| 4 | ホイールセット | ¥64,050 | ¥61,000 | 4 | ST281004S040 | ○ | ○ | 17×7.5JJ 、＋53mm、PCD100mm、5穴、ブロンズ色塗装（センターキャップ＆バルブ付き）、RAYS製鍛造品、10スポーク 注1、2、3 |
| 5 | ホイールセット | ¥39,900 | ¥38,000 | 4 | ST281004S090 | ○ | ○ | 17×8JJ 、＋50mm、PCD100mm、5穴、シルバー色塗装（STIロゴ入りセンターキャップ＆バルブ付き）、STI製鋳造品、12スポーク 注1、2、3 |
| 6 | ホイールセット | ¥48,300 | ¥46,000 | 4 | ST2810055310 | ○ | ○ | 16×7JJ 、＋53mm、PCD100mm、5穴、ゴールド色塗装（センターキャップ＆バルブ付き）、RAYS製鍛造品、6スポーク 注3 |
| 7 | ホイールセット ★ | ¥33,600 | ¥32,000 | 4 | 281004S060 | ○ | ○ | 15×7JJ 、＋49mm、PCD100mm、5穴、ゴールド色塗装（バルブ付き）、WORK製鍛造品、10スポーク 注3、4、5 |
| 8 | センターキャップ(RAYS) | ¥2,415 | ¥2,300 | 4 | ST288114S000 | | | RAYS製アルミホイール用、カーボン製、STI/RAYSロゴ入り |
| 9 | ホイールバルブ(RAYS) | ¥1,365 | ¥1,300 | 4 | ST28102ST020 | | | RAYS製アルミホイール用補修品 |
| 10 | ホイールナットセット | ¥21,000 | ¥20,000 | 1 | ST28170ST000 | ○ | ○ | ブルーキャップ、STIレーザー刻印入、20個セット、専用工具付き |
| 11 | ホイールナットセット | ¥21,000 | ¥20,000 | 1 | ST28170ST010 | ○ | ○ | ゴールドキャップ、STIレーザー刻印入、20個セット、専用工具付き |
| 12 | ホイールナットセット | ¥21,000 | ¥20,000 | 1 | ST28170ST020 | ○ | ○ | ブラックキャップ、STIレーザー刻印入、20個セット、専用工具付き |
| 13 | ホイールナット | ¥1,260 | ¥1,200 | 20 | ST28170ST030 | | | ブルーキャップ、STIレーザー刻印入、単品補修用 |
| 14 | ホイールナット | ¥1,260 | ¥1,200 | 20 | ST28170ST040 | | | ゴールドキャップ、STIレーザー刻印入、単品補修用 |
| 15 | ホイールナット | ¥1,260 | ¥1,200 | 20 | ST28170ST050 | | | ブラックキャップ、STIレーザー刻印入、単品補修用 |

★ モータースポーツを主体に開発したパーツですが、ストリートでの使用も可能です。
注1. 装着するタイヤホイールによってストラットまたはフェンダーにタイヤが当たることがあります。
注2. 17インチ4ポットキャリパー対応(ブレンボ)
注3. 16インチ4ポットキャリパー対応
注4. 塗装は、放熱しやすく、万が一クラックが入った場合発見しやすいように薄い塗膜処理となっています。
注5. 競技用のため、ホイールセンターキャップは付属しません。
S印：セダン車専用部品です。ワゴン車への装着はできません。

上記価格に取付工賃は含まれておりません。

## ボディ

| No. | PART NAME 部品名称 | PRICE 希望小売単価 | PRICE 消費税抜単価 | QTY 数量/台 | PART NUMBER 部品番号 | APPLICATION 適用車種 A | APPLICATION 適用車種 B | REMARKS 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ストラットタワーバー(F) | ¥42,000 | ¥40,000 | 1 | ST205004S000 | ○ | ○ | カーボン製+アルミ製の軽量・高剛性タイプ |
| 2 | ストラットタワーバー(F) | ¥26,250 | ¥25,000 | 1 | ST205004S020 | ○ | ○ | アルミ製 |
| 3 | ストラットタワーバー(R) | ¥21,000 | ¥20,000 | 1 | ST205004S030 | S | S | アルミ製、セダン用 |
| 4 | ストラットタワーバー(R) | ¥21,000 | ¥20,000 | 1 | ST205004S040 | W | W | アルミ製、ワゴン用 注1 |
| 5 | サイドカウルバーセット | ¥26,250 | ¥25,000 | 1 | ST508664S000 | ○ | ○ | アルミ製、アルマイト加工、STIロゴ入り |
| 6 | ストラットマウント(F) ★ | ¥4,725 | ¥4,500 | 2 | ST2031055000 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 注2 |
| 7 | ストラットマウント（R）(RH) ★ | ¥7,980 | ¥7,600 | 1 | ST203704S000 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 注2 |
| 8 | ストラットマウント（R）(LH) ★ | ¥7,980 | ¥7,600 | 1 | ST203704S010 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 注2 |
| 9 | ブッシュトランスバースリンク（R） RH ★ | ¥3,675 | ¥3,500 | 1 | ST2020055000 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 B型のspecCを除く 注2 |
| 10 | ブッシュトランスバースリンク（R） LH ★ | ¥3,675 | ¥3,500 | 1 | ST2020055010 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 B型のspecCを除く 注2 |
| 11 | ブッシュリヤトレーリングリンク(F) ★ | ¥1,575 | ¥1,500 | 2 | ST2022044000 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 注2 |
| 12 | ブッシュリヤトレーリングリンク(R) ★ | ¥1,575 | ¥1,500 | 2 | ST2022044010 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 注2 |
| 13 | ブッシュリヤラテラルリンク(F)IN ★ | ¥945 | ¥900 | 2 | ST2022044030 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 注2 |
| 14 | ブッシュリヤラテラルリンク(R)IN ★ | ¥1,260 | ¥1,200 | 2 | ST2022044040 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 注2 |
| 15 | ブッシュリヤラテラルリンク(F、R)OUT ★ | ¥840 | ¥800 | 4 | ST2022044020 | ○ | ○ | ゴム強度アップ品 注2 |
| 16 | スペーサーリヤクロスメンバーセット ★ | ¥9,975 | ¥9,500 | 1 | ST201644S010 | ○ | ○ | アルミ切削加工品 注2 |
| 17 | クロスメンバークッションラバーセット ★ | ¥2,100 | ¥2,000 | 1 | ST410224S030 | ○ | ○ | ゴム硬度アップ品、4個セット 注2 |
| 18 | エンジンマウントセット ★ | ¥42,000 | ¥40,000 | 1 | 410224S020 | ○ | ○ | 競技専用、ゴム硬度アップ品、エンジンマウント[410224S010]×2、ブラケット[410314S000、410314S010]×各1 注2 |
| 19 | エンジンマウント ★ | ¥12,600 | ¥12,000 | 2 | 410224S010 | ○ | ○ | 競技専用、ゴム硬度アップ品、補修品 注2 |
| 20 | エンジンマウントブラケット(RH) ★ | ¥10,500 | ¥10,000 | 1 | 410314S000 | ○ | ○ | 競技専用、スチール製、補修品 注2 |
| 21 | エンジンマウントブラケット(LH) ★ | ¥10,500 | ¥10,000 | 1 | 410314S010 | ○ | ○ | 競技専用、スチール製、補修品 注2 |
| 22 | エンジンマウント(RH) ★ | ¥3,675 | ¥3,500 | 1 | ST4100055110 | ○ | ○ | ゴム硬度アップ品 注2 |
| 23 | エンジンマウント(LH) ★ | ¥3,675 | ¥3,500 | 1 | ST4100055120 | ○ | ○ | ゴム硬度アップ品 注2 |
| 24 | ミッションマウント（5MT） ★ | ¥5,250 | ¥5,000 | 1 | ST4100055200 | ○ | ○ | ゴム硬度、容量アップ品、5MT車用 注2 |
| 25 | ミッションマウント（6MT） ★ | ¥5,250 | ¥5,000 | 1 | ST410224S000 | ○ | ○ | ゴム硬度アップ品、6MT車用 注2 |
| 26 | ミッションマウント(6MT) ★ | ¥7,140 | ¥6,800 | 1 | ST410224S040 | ○ | ○ | グループN競技対応 ST410224S000に対しゴム硬度を更に向上 6MT車用 |
| 27 | ピッチングストッパー ★ | ¥3,360 | ¥3,200 | 1 | ST410404S000 | ○ | ○ | ゴム硬度アップ品 注2 |
| 28 | マフラーハンガー ★ | ¥525 | ¥500 | 3 | ST440314S000 | ○ | ○ | ゴム硬度アップ品 注2 |
| 29 | リヤデフマウント(F) ★ | ¥3,150 | ¥3,000 | 2/1 | ST4130055010 | ○ | 右記 | ゴム硬度アップ品 B型途中(02年1月以降の生産車）から右側への適用はできません 注2、3 |
| 30 | リヤデフマウント(F) RH ★ | ¥3,675 | ¥3,500 | 1 | ST413224S030 | | 右記 | ゴム硬度アップ品 B型途中（02年1月以降の生産車）から適用可能 注2、3 |
| 31 | リヤデフメンバーASSY ★ | ¥8,925 | ¥8,500 | 1 | ST413104S000 | ○ | ○ | 強化ブッシュ圧入品 注2 |
| 32 | リヤデフメンバーASSY ★ | ¥8,925 | ¥8,500 | 1 | ST413104S020 | ○ | ○ | グループN競技対応品 ST413104S000に対しゴム硬度を更に向上 注2 |

★ モータースポーツを主体に開発したパーツですが、ストリートでの使用も可能です。
注1. 取り付けの際はインナートリムの加工が必要となります。
注2. 強化ゴムを採用しているため装着すると車体振動および騒音が大きくなります。
注3. 右側に装着する場合は、デフマウントの下側にワッシャ（スバル純正部品031112000）を3枚重ねて共締めして下さい。
S印：セダン車専用部品です。ワゴン車への装着はできません。 W印：ワゴン車専用部品です。セダン車への装着はできません。

上記価格に取付工賃は含まれておりません。

## エンジン

| No. | PART NAME 部品名称 | PRICE 希望小売単価 | PRICE 消費税抜単価 | QTY 数量/台 | PART NUMBER 部品番号 | APPLICATION 適用車種 A | APPLICATION 適用車種 B | REMARKS 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | エアダクトホース ★ | ¥4,200 | ¥4,000 | 1 | ST2183066000 | ○ | ○ | シリコンゴム製、STI 型押しロゴ入り |
| 2 | エアインテークダクト ★ | ¥90,300 | ¥86,000 | 1 | ST144594S000 | ○ | ○ | GDB、GGB用、シリコンゴム製、φ55.5ストレートタイプ 注1 |
| 3 | エアクリーナーエレメント ★ | ¥5,880 | ¥5,600 | 1 | ST165464S000 | ○ | ○ | 乾式エレメント |
| 4 | イリジウムスパークプラグ#6 | ¥5,460 | ¥5,200 | 2 | ST224014S000 | ○ | ○ | 2本入りセット GDA、GGA用 熱価#6 注2 |
| 5 | イリジウムスパークプラグ#7 ★ | ¥5,460 | ¥5,200 | 2 | ST224014S010 | ○ | ○ | 2本入り GDB、GGB用、熱価#7 注2 |
| 6 | イリジウムスパークプラグ#8 ★ | ¥5,460 | ¥5,200 | 2 | ST224014S020 | ○ | ○ | 2本入り 競技専用、熱価#8 注2 |
| 7 | ラジエターホースセット ★ | ¥25,200 | ¥24,000 | 1 | ST451624S000 | ○ | ○ | シリコンゴム製、STIロゴ入り、ホースバンド4 本付 注3 |
| 8 | ラジエターキャップ ★ | ¥3,570 | ¥3,400 | 1 | ST4511355010 | ○ | ○ | 開弁圧1.3bar 注3 |
| 9 | コンロッドセット ★ | ¥134,400 | ¥128,000 | 1 | 121004S010 | ○ | ○ | 4本入り 競技専用 ボルト付 |
| 10 | タイミングベルト ★ | ¥18,900 | ¥18,000 | 1 | ST130284S000 | ○ | ○ | 強化タイプ 注4 |
| 11 | ロッカーカバーセット ★ | ¥52,500 | ¥50,000 | 1 | ST132594S000 | ○ | ○ | GDB、GGB用、マグネシウム製、RH、LHの1台分セット |
| 12 | スポーツマフラー（ステンレス） | ¥73,500 | ¥70,000 | 1 | ST443004S000 | ○ | ○ | GDB、GGB用、φ120、ステンレス鏡面仕上げ、標準に対して2kgの軽量化 注5 |
| 13 | スポーツオイルフィルター | ¥2,625 | ¥2,500 | 1 | ST152084S000 | ○ | ○ | 全車適合 |
| 14 | SWRTオイル 4L ★ | ¥11,550 | ¥11,000 | 1 | ST98050ST020 | ○ | ○ | SAE 15W-50、SL級 |
| 15 | SWRTオイル 1L ★ | ¥3,360 | ¥3,200 | 1 | ST98050ST030 | ○ | ○ | SAE 15W-50、SL級 |
| 16 | フューエルポンプASSY ★ | ¥52,500 | ¥50,000 | 1 | ST420214S000 | ○ | ○ | 旋回チャンバー付き(B型のtype RA spec C不適応) |
| 17 | フューエルポンプ＆フィルターASSY ★ | ¥44,100 | ¥42,000 | 1 | ST420214S010 | ○ | ○ | 流量向上品 |
| 18 | エンジンオイルクーラーキット ★ | ¥189,000 | ¥180,000 | 1 | ST213304S000 | S | S | 空冷式、GDB（A・B型用）、WRX STI prodrive styleには装着できません |
| 19 | エンジンオイルクーラーキット ★ | ¥189,000 | ¥180,000 | 1 | ST213304S010 | | S | 空冷式、GDB（typeRA specC専用） |
| 20 | グループN専用ECU ★ | ¥126,000 | ¥120,000 | 1 | 100104S010 | S | S | グループN競技専用、GDB用、オクタン価 100RON以上、リストリクター［10204S010］と同時装着(Type RA、RA spec C不適応) |
| 21 | グループN専用φ32リストリクター ★ | ¥80,640 | ¥76,800 | 1 | 100204S010 | S | S | グループN競技専用、GDB、コンプレッサーハウジング付、ECU［10104S010］と同時装着(RA spec C不適応) |

★モータースポーツを主体に開発したパーツですが、ストリートでの使用も可能です。
注1. スバル純正部品 ガスケット：14035AA420×2が必要です。
注2. プラグの熱価は標準仕様に必ず合わせてください。標準車に#8プラグを取り付けた場合、くすぶり等が発生します。
注3. 交換後は各配管部からの水もれに注意し、冷却水の始業点検を必ず行ってください。
注4. ベルト音が出る場合があります。
注5. スバル純正部品 セルフロックナット：902350001×2が必要です。
S印：セダン車専用部品です。ワゴン車への装着はできません。

上記価格に取付工賃は含まれておりません。

## ブレーキ

| No. | PART NAME 部品名称 | PRICE 希望小売単価 | PRICE 消費税抜単価 | QTY 数量/台 | PART NUMBER 部品番号 | APPLICATION 適用車種 A | APPLICATION 適用車種 B | REMARKS 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ブレーキパッドセット(F) ★ | ¥25,200 | ¥24,000 | 1 | ST262964S000 | ○ | ○ | 16インチ4ポットブレーキ用 注1 |
| 2 | ブレーキパッドセット(R) ★ | ¥24,150 | ¥23,000 | 1 | ST262964S010 | ○ | ○ | 15インチ2ポットブレーキ用 注1 |
| 3 | ブレーキパッドセット(F) | ¥18,900 | ¥18,000 | 1 | ST2850055350 | ○ | ○ | 16インチ4ポットブレーキ用 注1 |
| 4 | ブレーキパッドセット(R) | ¥16,800 | ¥16,000 | 1 | ST2850055360 | ○ | ○ | 15インチ2ポットブレーキ用 注1 |
| 5 | ブレーキパッドセット(F) | ¥19,950 | ¥19,000 | 1 | ST2629688000 | ○ | ○ | 15インチ2ポットブレーキ用 注1 |
| 6 | ブレーキパッドセット(R) | ¥16,800 | ¥16,000 | 1 | ST2850055380 | ○ | ○ | 14インチ1ポットブレーキ用 注1 |
| 7 | ブレーキパッドセット(F) | ¥30,450 | ¥29,000 | 1 | ST262964S020 | ○ | ○ | 17インチ4ポッドブレーキ（ブレンボ用） 注1 |
| 8 | ブレーキパッドセット(R) | ¥29,400 | ¥28,000 | 1 | ST262964S030 | ○ | ○ | 17インチ2ポッドブレーキ（ブレンボ用） 注1 |
| 9 | ブレーキホースセット(ステンレスメッシュ) | ¥33,600 | ¥32,000 | 1 | ST265504S000 | ○ | ○ | ステンレスメッシュ製、フロント17″4ポット(ブレンボ)、リヤ17″2ポット(ブレンボ)用、またはフロント16″4ポット、リヤ15″2ポット用、FMVSS基準クリア |
| 10 | ブレーキホースセット(ステンレスメッシュ) | ¥33,600 | ¥32,000 | 1 | ST265504S010 | ○ | ○ | ステンレスメッシュ製、フロント15″2ポット、リヤ14″1ポットブレーキ用、FMVSS基準クリア |
| 11 | ブレーキフルード | ¥6,300 | ¥6,000 | 1 | ST98060ST000 | ○ | ○ | グリコール系エーテルベース 100%化学合成 1リットル缶 |

★モータースポーツを主体に開発したパーツですが、ストリートでの使用も可能です。
注1. 摩擦係数、耐熱性を重視した摩擦材のため、ブレーキ時にジャダー(車体振動をともなう音)やブレーキの鳴きが発生します。また、パッド、ローターの摩耗が若干早くなります。
FMVSS 最も厳しいといわれるアメリカ連邦自動車安全基準

上記価格に取付工賃は含まれておりません。

## トランスミッション/クラッチ/LSD

| No. | PART NAME 部品名称 | PRICE 希望小売単価 | PRICE 消費税抜単価 | QTY 数量/台 | PART NUMBER 部品番号 | APPLICATION 適用車種 A | APPLICATION 適用車種 B | REMARKS 備考 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ギヤシフトレバーASSY(5MT) | ¥21,000 | ¥20,000 | 1 | ST350104S000 | ○ | ○ | 5MT車専用、ストローク短縮、強化ブッシュ付 | 注1 |
| 2 | ギヤシフトレバーASSY(6MT) | ¥31,500 | ¥30,000 | 1 | ST350104S030 | ○ | ○ | 6MT車専用、ストローク短縮、強化ブッシュ付 | 注1 |
| 3 | ハイボイドギヤセット(5MT) ★ | ¥99,750 | ¥95,000 | 1 | 381004S010 | ○ | ○ | 5MT車、ギヤ比4.444、リヤデフのピニオン&クラウンギヤセットも要交換[スバル純正部品38104AA030] | |
| 4 | ハイボイドギヤセット(6MT) ★ | ¥126,000 | ¥120,000 | 1 | 381004S000 | ○ | ○ | 6MT車、ギヤ比4.444、リヤデフのピニオン&クラウンギヤセットも要交換[スバル純正部品38104AA080] | |
| 5 | クラッチホース(ステンレスメッシュ) | ¥6,300 | ¥6,000 | 1 | ST372514S000 | ○ | ○ | テフロン樹脂+ステンレスメッシュホース | |
| 6 | フライホイールφ230(5MT) ★ | ¥50,400 | ¥48,000 | 1 | ST1231055010 | ○ | ○ | 5MT車用、クロームモリブデン鋼製、5.4kg スバル純正及びSTI製(5MT用)を組合せて使用 | 注2、3 |
| 7 | フライホイールφ240(6MT) ★ | ¥54,600 | ¥52,000 | 1 | ST123104S000 | ○ | ○ | 6MT車用、クロームモリブデン鋼製、7.2kg スバル純正及びSTI製(6MT用)を組合せて使用 | 注2、3 |
| 8 | クラッチカバーφ230、T=5mm(5MT) ★ | ¥36,750 | ¥35,000 | 1 | ST3021055000 | ○ | ○ | 5MT車用、φ230、P=1050kgf、T=5.0mm用、ディスク[ST3010055120]またはディスク[ST3010055110]と組合せて使用 | |
| 9 | クラッチカバーφ230、T=8mm (5MT) | ¥36,750 | ¥35,000 | 1 | ST3021055010 | ○ | ○ | 5MT車用、φ230、P=1050kgf、T=8.0mm用、ディスク[ST3010055100]組合せて使用、スバル純正ディスクとの組み合せ使用不可 | |
| 10 | クラッチディスクφ230、ダンパー(5MT) ★ | ¥30,450 | ¥29,000 | 1 | ST3010055120 | ○ | ○ | 5MT車用、φ230、T=5.0mm、セラメタ材、強化ダンパー付、カバー[ST3021055000]と組合せて使用 | 注3、4、5 |
| 11 | クラッチディスクφ230、ソリッド(5MT) ★ | ¥26,250 | ¥25,000 | 1 | ST3010055110 | ○ | ○ | 5MT車用、φ230、T=5.0mm、セラメタ材、ダンパーなし、低イナーシャ品、カバー[ST3021055000]と組合せて使用 | 注3、4、5 |
| 12 | クラッチディスクφ230、オルガニック(5MT) | ¥24,150 | ¥23,000 | 1 | ST3010055100 | ○ | ○ | 5MT車用、φ230、T=8.0mm、オルガニック材、クッショニングなし、強化ダンパー付、カバー[ST3021055010]と組合せて使用 | 注6 |
| 13 | クラッチカバーφ240、T=5mm(6MT) ★ | ¥36,750 | ¥35,000 | 1 | ST302104S010 | ○ | ○ | 6MT車用、φ240、T=5mm、P=1,150kgf、ディスク[ST301004S000]またはディスク[ST301004S010]と組合せて使用 | |
| 14 | クラッチカバーφ240、T=7.7mm(6MT) | ¥36,750 | ¥35,000 | 1 | ST302104S000 | ○ | ○ | 6MT車用、φ240、T=7.7mm、P=1,150kgf ディスク[ST301004S020]と組合せて使用 | |
| 15 | クラッチディスクφ240、ダンパー(6MT) ★ | ¥30,450 | ¥29,000 | 1 | ST301004S000 | ○ | ○ | 6MT車用、φ240、T=5mm、セラメタ材、強化ダンパー付、カバー[ST302104S010]と組合せて使用 | 注3、4、5 |
| 16 | クラッチディスクφ240、ソリッド(6MT) ★ | ¥26,250 | ¥25,000 | 1 | ST301004S010 | ○ | ○ | 6MT車用、φ240、T=5mm、セラメタ材、ダンパー無 カバー[ST302104S010]と組合せて使用 | 注3、4、5 |
| 17 | クラッチディスクφ240、オルガニック(6MT) | ¥24,150 | ¥23,000 | 1 | ST301004S020 | ○ | ○ | 6MT車用、φ240、T=7.7mm、オルガニック材、強化ダンパー付、カバー[ST302104S000]と組合せて使用 | 注3、4、7 |
| 18 | クラッチカバー(6MT) ★ | ¥36,750 | ¥35,000 | 1 | ST302104S020 | ○ | ○ | 6MT車用、19.クラッチディスクとセットで使用、P＝13,400N(1,370kgf) 競技参加車両向けコンペティションモデル | 注3、6 |
| 19 | クラッチディスクφ240、セラメタ4枚パッド(6MT) ★ | ¥26,250 | ¥25,000 | 1 | ST301004S040 | ○ | ○ | 6MT車用、18.クラッチカバーとセットで使用、4枚PADセラメタ材、T＝7.7mm 競技参加車両向けコンペティションモデル | 注3、4、5、6、7 |
| 20 | ツインクラッチASSY(5MT) ★ | ¥189,000 | ¥180,000 | 1 | ST3022355000 | ○ | ○ | 5MT車用、φ200、P=800kgf、セラメタ材、強化ダンパー付 | 注2、4、5、6、7、8 |
| 21 | ツインクラッチASSY(6MT) ★ | ¥189,000 | ¥180,000 | 1 | ST302234S000 | ○ | ○ | 6MT車用、φ200、P=1,000kgf、セラメタ材、強化ダンパー付 | 注2、4、5、6、7 |
| 22 | スポーツシングルクラッチASSY(6MT) ★ | ¥144,900 | ¥138,000 | 1 | ST302224S000 | ○ | ○ | 6MT車用、φ200、P=1,400kgf、セラメタ材、ダンパーなし | 注2、4、5、6、7 |
| 23 | クラッチディスク ★ | ¥33,600 | ¥32,000 | 1 | ST301004S030 | ○ | ○ | スポーツシングルクラッチASSY[ST302224S000]補修用クラッチディスク | |
| 24 | フロント機械式LSD(5MT) ★ | ¥120,750 | ¥115,000 | 1 | ST3841044010 | ○ | ○ | 5MT車用、1.5way、イニシャルトルク88Nm(9kgfm) | 注9、10、11 |
| 25 | フロント機械式LSD(6MT) ★ | ¥131,250 | ¥125,000 | 1 | ST384104S000 | ○ | ○ | 6MT車用、1.5way、イニシャルトルク60Nm(6kgfm) | 注10、11 |
| 26 | センタービスカスLSD(5MT) ★ | ¥78,750 | ¥75,000 | 1 | ST3891355000 | ○ | ○ | 5MT車用、196Nm(20kgfm)/100rpm | 注10、11、12 |
| 27 | センターデフASSY(ロック)(5MT) ★ | ¥78,750 | ¥75,000 | 1 | ST3891355010 | ○ | ○ | 5MT車用、機械ロック品 | 注10、11、12 |
| 28 | センタービスカスLSD(6MT) ★ | ¥85,050 | ¥81,000 | 1 | ST389134S010 | ○ | ○ | 6MT車用、98Nm(10kgfm/50rpm) | 注10、11、12 |
| 29 | センターデフASSY(ロック)(6MT) ★ | ¥85,050 | ¥81,000 | 1 | ST389134S000 | ○ | ○ | 6MT車用、機械ロック品 | 注10、11、12 |
| 30 | DCCDオーバーホールキット ★ | ¥84,000 | ¥80,000 | 1 | 390004S010 | S | S | 競技専用、DCCD(ドライバーズコントロールセンターデフ)メンテナンス用 | |
| 31 | リヤ機械式LSD(R160) ★ | ¥136,500 | ¥130,000 | 1 | ST3841066000 | ○ | ○ | 5MT車用、シュアトラックLSD(27022AA010)装着車用 | 注10 |
| 32 | リングセットリヤLSD(R180) ★ | ¥26,250 | ¥25,000 | 1 | ST3860055100 | ○ | ○ | R180車用、カム角120° (スバル純正部品38410AA011、380410AA041または380410AA080)用 | |
| 33 | フロントLSDオーバーホールキット(5MT) ★ | ¥17,850 | ¥17,000 | 1 | ST3900055000 | | | フロントLSD(5MT)[ST3841044010]補修用 | |
| 34 | フロントLSDオーバーホールキット(6MT) ★ | ¥35,700 | ¥34,000 | 1 | ST390004S000 | | | フロントLSD(6MT)[ST384104S000]補修用 | |
| 35 | リヤLSDオーバーホールキット(R160) ★ | ¥41,790 | ¥39,800 | 1 | ST3900066000 | | | R160車用、リヤLSD[ST3841066000]用 | |
| 36 | リヤLSDオーバーホールキット(R180) ★ | ¥29,400 | ¥28,000 | 1 | ST3900055040 | | | R180車用、リヤLSD(スバル純正部品38410AA011、380410AA041または380410AA080)用 | |
| 37 | リヤデフケースカバー(R180) ★ | ¥86,100 | ¥82,000 | 1 | ST383164S000 | ○ | ○ | R180車用、アルミ製、冷却フィン付、STIロゴ入 | |

★モータースポーツを主体に開発したパーツですが、ストリートでの使用も可能です。
注1. 強化ブッシュ付きのため、シフトレバーを通じて振動・騒音が車内に伝達されます。
注2. アイドリングの回転数が若干不安定になり、振動、騒音が発生する場合があります。
注3. クラッチディスクの減りが若干多くなる可能性があります。
注4. 強化ダンパーまたはダンパーなしのためアクセルON/OFFに伴い車体の振動および共振音、駆動系の共振音が発生します。
注5. セラメタの摩擦材を使用しているため、半クラッチ時にジャダー(車体振動をともなう音)が発生します。また、半クラッチを多用すると、早期摩耗が発生します。
注6. 耐熱性を重視した摩擦材のため、半クラッチ時にジャダー(車体振動を伴う音)が発生します。
注7. クッショニングを無くしたため、半クラッチがしにくくなります。
注8. 22B標準装備のツインクラッチとは仕様が異なり、部品単位での互換性はありません。22Bに使用する場合もクラッチASSY交換になります。また、22B用の補修部品の流用もできません。
注9. スバル純正部品、スピンドル:38415AA030×2、サークリップ:805329010×2が必要です。
注10. 負荷をかけた転舵時および大転舵時に車体振動をともなうタイヤスリップ音が発生します。
注11. ABS付き車には取り付け不可。
注12. ドライバーズコントロールセンターデフ付き車には取付不可。
S印:セダン車専用部品です。ワゴン車への装着はできません。

上記価格に取付工賃は含まれておりません。

## インテリア

| No. | PART NAME 部品名称 | PRICE 希望小売単価 | PRICE 消費税抜単価 | QTY 数量/台 | PART NUMBER 部品番号 | APPLICATION 適用車種 A | APPLICATION 適用車種 B | REMARKS 備考 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | スピードメーターASSY | ¥57,750 | ¥55,000 | 1 | ST850104S000 | S | | A型type RA用、260km/h、タコメーター10,000rpm、指針色レッド | 注1 |
| 2 | スピードメーターASSY | ¥57,750 | ¥55,000 | 1 | ST850104S010 | ○ | ○ | 260km/h、タコメーター10,000rpm 6MT、オートエアコン付き&ドライバーズコントロールセンターフデフなし車用、指針色レッド | 注1 |
| 3 | シフトノブ 5MT | ¥5,250 | ¥5,000 | 1 | STS025500180 | ○ | ○ | 本革巻きショートタイプシフトノブ、シフトパターン型押し、レッドステッチ | |
| 4 | シフトノブ 5MT | ¥12,600 | ¥12,000 | 1 | ST350224S030 | ○ | ○ | アルミ製、シフトパターン刻印、STIステッカー付 | 注2 |
| 5 | シフトノブ 5MT | ¥9,450 | ¥9,000 | 1 | ST3500055010 | ○ | ○ | チタン製(ピストンスタイル)、蓄光印刷シフトパターンエンブレム(カーボン)付き | 注2 |
| 6 | シフトノブ 5MT | ¥12,600 | ¥12,000 | 1 | ST350224S010 | ○ | ○ | チタン製(1998WRカー採用タイプ)、SWRTエンブレム、蓄光印刷シフトパターンエンブレム付き | 注2 |
| 7 | シフトノブ 6MT | ¥12,600 | ¥12,000 | 1 | ST350224S020 | ○ | ○ | アルミ製、シフトパターン刻印、STIステッカー付 | 注2 |
| 8 | シフトノブ 6MT | ¥13,125 | ¥12,500 | 1 | ST350224S000 | ○ | ○ | チタン製(STIステッカー付き)、蓄光印刷シフトパターンエンブレム付き | 注2 |
| 9 | ペダルパッドセット(MT) | ¥9,975 | ¥9,500 | 1 | ST3600055000 | ○ | ○ | ステンレス(鏡面仕上げ)製、STIロゴ入、アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト4点セット | 注3 |
| 10 | ペダルパッドセット(MT) | ¥9,975 | ¥9,500 | 1 | ST360244S040 | ○ | ○ | ステンレス(鏡面仕上げ)製、STIロゴ入、アクセル(小型品)、ブレーキ、クラッチ、フットレスト4点セット | 注3 |
| 11 | ペダルパッドセット(AT) | ¥7,875 | ¥7,500 | 1 | ST360244S000 | ○ | ○ | ステンレス(鏡面仕上げ)製、STIロゴ入、アクセル、ブレーキ、フットレスト3点セット | |
| 12 | ペダルパッドセット(MT) | ¥9,975 | ¥9,500 | 1 | ST3600055020 | ○ | ○ | アルミ製(ゴールドアルマイト処理)、STIロゴ入、アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト4点セット | 注3 |
| 13 | ペダルパッドセット(AT) | ¥7,875 | ¥7,500 | 1 | ST360244S010 | ○ | ○ | アルミ製(ゴールドアルマイト処理)、STIロゴ入、アクセル、ブレーキ、フットレスト3点セット | |
| 14 | ペダルパッドセット(MT) | ¥9,975 | ¥9,500 | 1 | ST3600055040 | ○ | ○ | アルミ製(ブルーアルマイト処理)、STIロゴ入、アクセル、ブレーキ、クラッチ、フットレスト4点セット | 注3 |
| 15 | ペダルパッドセット(AT) | ¥7,875 | ¥7,500 | 1 | ST360244S020 | ○ | ○ | アルミ製(ブルーアルマイト処理)、STIロゴ入、アクセル、ブレーキ、フットレスト3点セット | |
| 16 | サイドシルプレートセット | ¥25,200 | ¥24,000 | 1 | ST580204S000 | ○ | ○ | ステンレス製(チタン製STIロゴ入)、1台分セット | |
| 17 | スポーツシート | ¥79,800 | ¥76,000 | 1 | 640104S050 | ○ | ○ | 表皮センター(トリコット)ブルー/サイド(ファブリック)ブラック ワンタッチ式シートバック前倒し機構付、ブラケット[640504S000または640504S010]と組合せて使用 | 注4 |
| 18 | スポーツシート | ¥90,300 | ¥86,000 | 1 | 640104S040 | ○ | ○ | 表皮(アルカンターラ素材)、バックポケット付き、ワンタッチ式シートバック前倒し機構付、ブラケット[640504S000または640504S010]と組合せて使用 | 注4 |
| 19 | シートブラケット(RH) | ¥12,600 | ¥12,000 | 1 | 640504S000 | ○ | ○ | 右側(運転席)用、シート[640104S050または640104S040]と組合せて使用 | |
| 20 | シートブラケット(LH) | ¥12,600 | ¥12,000 | 1 | 640504S010 | ○ | ○ | 左側(助手席)用、シート[640104S050または640104S040]と組合せて使用 | |
| 21 | シートアジャスティングパッドセット | ¥4,725 | ¥4,500 | 1 | 640524S000 | | | シート[640104S050または640104S040]用、ホールド性能をチューニングするパッドセット 腰部左右、脊椎部、腰下部、腿部左右のセット | |

注1. type RA spec C には装着できません。
注2. 金属製のため、日射量や気温の変化でシフトノブが熱くなったり、冷たくなったりする場合がありますので、ドライビンググローブを装着してご使用ください。
注3. アルミパッド付きスポーツペダル装着車には装着できません。
注4. サイドエアバック装着車には装着できません。
S印:セダン車専用部品です。ワゴン車への装着はできません。

上記価格に取付工賃は含まれておりません。